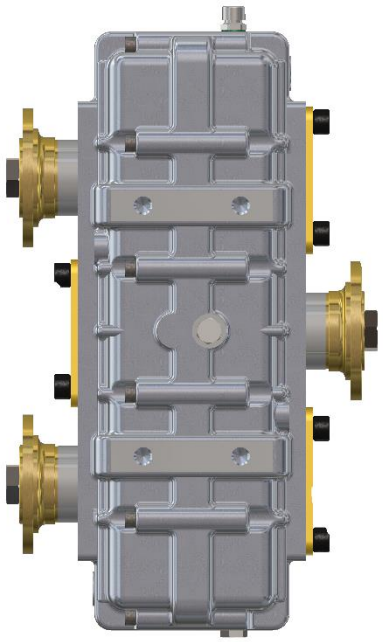
INSTRUCCIONES DEL PROPIETARIO KRD.30

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.



1. APLICACIONES

El KRD.30 está diseñado para cualquier tipo de aplicación que transmita el movimiento mediante ejes.

2. DEFINICIÓN

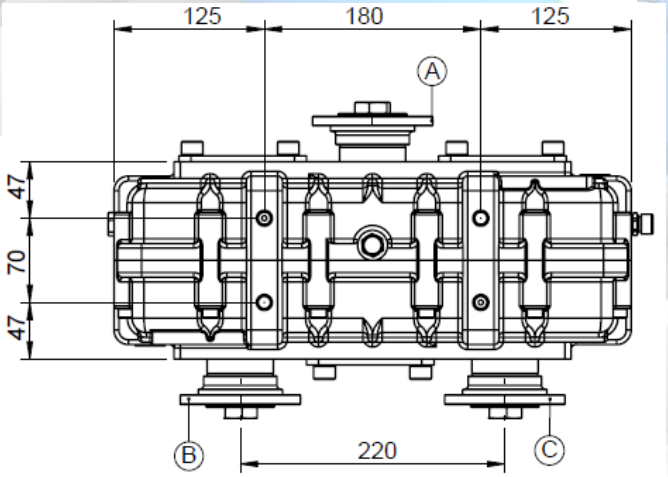
Está diseñado con 3 ejes y puede aumentar o reducir las rpm.

Disponible para instalación horizontal y vertical.

2.1 El KRD.30 toma el giro del eje central y puede accionar equipos desde las demás salidas superior e inferior.

Disponible para bridas estándar.

2.2 El KRD.30 tiene 2 salidas (B C)



2.3 El reductor KRD.30 no permite el acoplamiento/desacoplamiento.

2.4 El reductor KRD.30 requiere aceite SAE 80 W 90 EP o equivalente.

Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

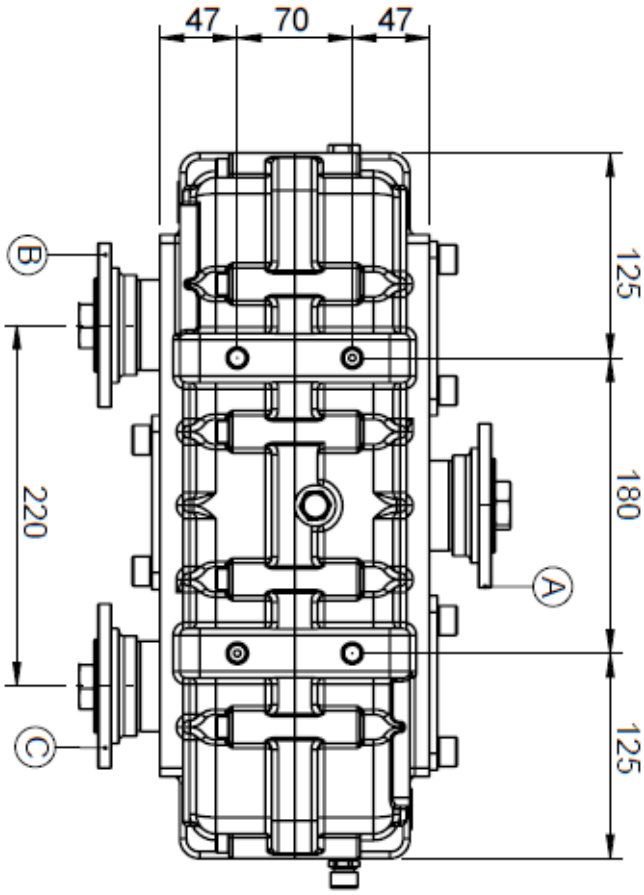
3. DATOS TÉCNICOS

Valores garantizados con un uso correcto:

3.1. ENTRADA PRINCIPAL (A)

Par Máximo 2390 (Nm)

Velocidad Máxima 2750 – 3000 Rpm



3.2. SALIDA (B)

Relaciones disponibles 1.0.64 / 1.0.76 / 1.0.91 / 1.1.02 / 1.1.09 / 1.1.30 / 1.1.55

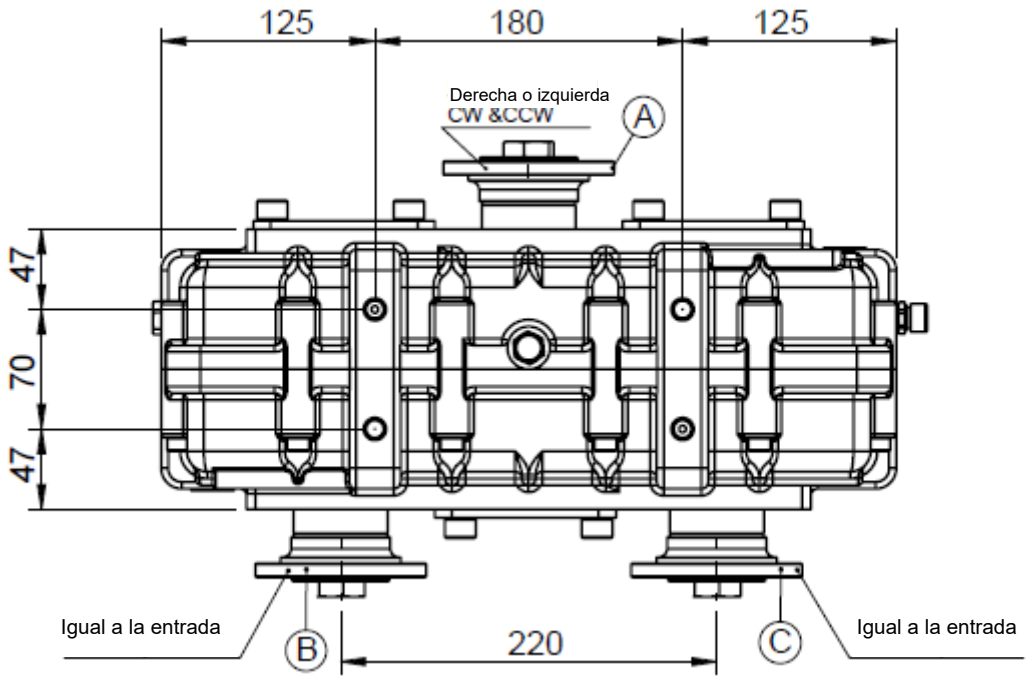
Par Máximo 1430 (Nm)

3.3. SALIDA (C)

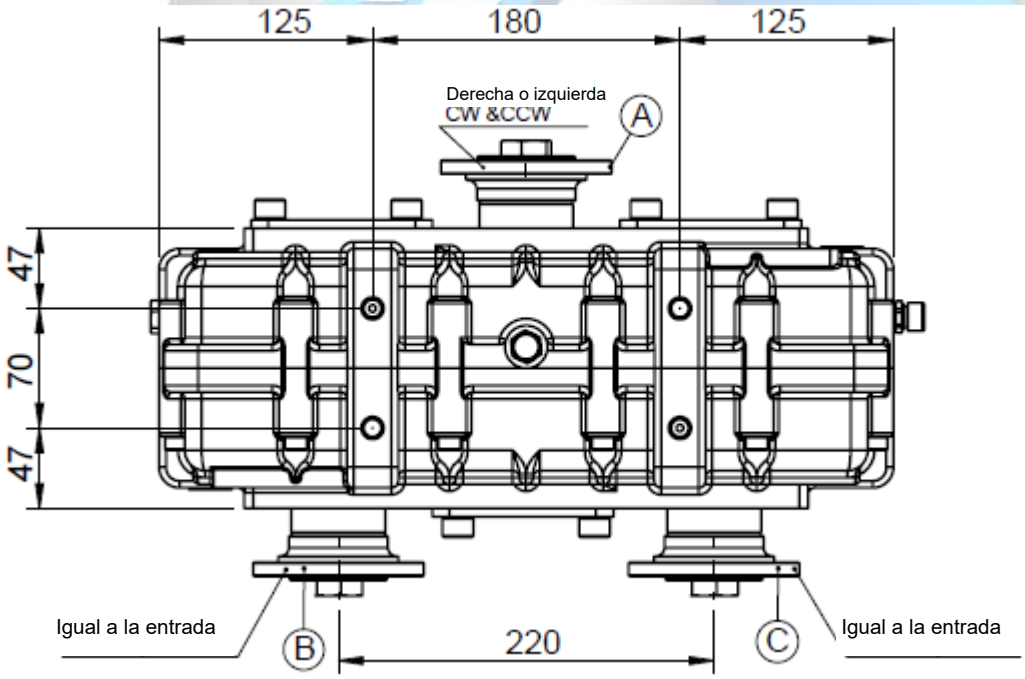
Relaciones disponibles 1.0.64 / 1.0.76 / 1.0.91 / 1.1.02 / 1.1.09 / 1.1.30 / 1.1.55

Par de Salida 1430 (Nm)

3.4. SENTIDO DE GIRO



4. DIMENSIONES



Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

5. SERVICIO

LLENADO DE ACEITE

Las cajas se envían sin aceite. Antes de poner en marcha el vehículo, llene el reductor de aceite por el mecanismo de llenado. El llenado debe realizarse sobre suelo nivelado. El nivel correcto de aceite es el nivel superior indicado en el indicador. El aceite debe estar totalmente limpio. Utilice únicamente el aceite recomendado. **(ATF 320 o aceite equivalente)** El uso de un aceite distinto del recomendado deja el vehículo fuera de la cobertura de la garantía.

6. MANTENIMIENTO

6.1 CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE

El mantenimiento debe realizarse antes y después de trayectos largos, sobre suelo nivelado y con el vehículo parado. Si el nivel de aceite es inferior al necesario, añada aceite.

6.2 SUSTITUCIÓN DE ACEITE

Asegúrese de que el aceite usado se haya vaciado por completo y de que utiliza el aceite recomendado (correcto). Mezclar aceite viejo y nuevo dañará los componentes de la caja (ejes, engranajes, rodamientos, etc.).

6.3 CAMBIO DE ACEITE

El primer cambio de aceite debe realizarse a las 100 horas de funcionamiento del reductor, con el aceite frío. El vaciado se realiza retirando el tapón de vaciado; para acelerar el proceso, se recomienda retirar también el tapón de llenado. Antes de volver a ponerlo en marcha, limpie el tapón de vaciado. Los cambios siguientes deben realizarse cada 1000 horas o una vez al año.

IMPORTANTE

Durante el cambio de aceite, no toque el aceite caliente. Elimine el aceite usado conforme a la legislación del país. No contamine el medio ambiente.

6.4 DETECCIÓN DE FUGAS DE ACEITE

Compruebe periódicamente si hay fugas de aceite en la zona donde trabaja el vehículo y en sus alrededores. Si detecta una fuga, elimínela, añada aceite si es necesario y póngase en contacto con el fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN.

6.5 CONTROL GENERAL DEL EQUIPO

Compruebe periódicamente los equipos y las piezas del producto. Si es necesario, apriete los tornillos.

INSTALACIÓN

- Debe existir un kit de suspensión específico para instalar la toma de fuerza.
- Los soportes de la caja deben atornillarse en un lugar adecuado del chasis; antes de atornillarlos, debe obtenerse la aprobación del fabricante. **NUNCA LA INSTALE MEDIANTE SOLDADURA.**
- Deben utilizarse ejes equilibrados.
- Las bridas de las juntas cardán deben quedar paralelas; así se evitan vibraciones y ruidos. El eje de la caja de cambios principal, la caja y los demás componentes deben instalarse respetando este paralelismo. Los ángulos β1 y β2 deben ser idénticos; varían según el tipo de chasis y la relación, entre 3° y 7°.

